

中国航空航天工具协会

中国航空学会航空维修工程专业分会

关于召开首届航空保障设备发展论坛 暨航空保障设备发展征文的通知（第一轮）

各有关单位：

航空保障设备是航空装备综合保障要素之一，是影响飞机作战效能和使用保障费用的重要因素。随着国防和军队改革的深入，军队战略转型和作战体系的发展，航空维修体制和保障模式变革进入快车道，这些变化深刻影响行业的未来发展方向，航空保障设备发展正面临着前所未有的创新和挑战。

2017年是我国经济转型升级、军民融合战略持续深入推进的关键一年。为推动航空保障设备领域军民融合创新体系建设，搭建常态化军民交流平台，集中解读新形势下我国航空保障设备发展需求，研讨关键技术和产品的创新方向，中国航空航天工具协会和中国航空学会航空维修工程专业分会定于2017年8月在成都举办“首届航空保障设备发展论坛”，本届论坛主题为“聚焦航空保障设备协同创新，促进军民融合深度发展”，围绕行业现状、发展规划、管理需求和前沿技术动态进行深层次交流，展望未来发展趋势，分享科技创新成果。

论坛将邀请行业专家、优秀企业代表就重点领域中的创新契机及热点问题发表演讲，交流发展新思路、新技术和新产品，共

同分享创新的成果。欢迎相关领域内的专家、企业管理者、科研人员以及工程技术人员踊跃报名，参与交流。

一、论坛形式

1、主题报告与交流：邀请行业知名专家做主题报告，优秀企业交流新技术和新产品；按照航空保障设备类别设置分会场，专家和企业代表讨论；

2、论坛征文：论坛面向国内相关单位广泛征文，录用论文编辑成册《航空保障设备发展》，由航空工业出版社出版发行，优秀论文推荐到相关杂志发表；

3、先进产品展示：按照航空保障设备类别，为先进产品提供展示平台，帮助配套企业了解需求、提供商机。

二、征文要求

（一）征文内容

征文主题为航空保障设备发展与规划，涉及航空保障设备需求、技术、发展和管理等领域。参考题目：

（1）航空保障设备发展与规划

- 1、外军航空保障模式及设备发展
- 2、民航航空支援设备发展
- 3、军队航空保障模式变革及设备发展需求
- 4、航空保障设备发展军事需求
- 5、军队航空保障设备发展规划（包括技术、管理、标准体系建设等）

6、航空保障设备体系建设规划

（2）军民融合创新与航空保障设备管理

- 7、航空保障设备法规标准体系构建
- 8、航空保障设备机制创新
- 9、航空保障设备维修模式研究

- 10、航空保障设备产业化创新发展
- 11、航空保障设备军民融合发展
- 12、航空保障设备信息化建设
- 13、航空保障设备精确化保障
- 14、航空地面保障装备转运装卸问题

(3) 航空保障设备与技术

- 15、航空保障设备通用保障装备与技术
- 16、航空保障设备综合保障装备与技术
- 17、航空保障设备专用保障装备与技术
- 18、航空保障设备测试技术发展
- 19、航空保障设备无损检测技术发展
- 20、航空地面保障装备抢修技术研究
- 21、新型航空保障设备和技术

作者可根据上述选题撰写论文，也可围绕会议主题自拟题目撰写论文。

(二) 论文要求

1、征文应围绕会议主题，紧贴实际，研究深入，论文内容应是未公开发表过的，具有自主知识产权的成果；

2、论文应作脱密处理，投稿时提交保密审查证明（论文投稿前必须经过本单位保密审查机构的脱密处理，并出具“保密审查证明”，文责自负）；

3、论文字数 3000 字以上，原则上不超过 6000 字（包括文字、图表），论文用 Microsoft word 编辑，论文要素及排版格式具体见附件 1。

4、论文需注明作者的姓名、职务、职称、工作单位、通讯地址、邮编、电话、电子邮箱等信息，每篇论文作者署名不超过三人。

5、经审稿录用后的论文将收录在《航空保障设备发展》中，经专家评审优秀的论文将推荐在相关杂志上优先发表。

（三）投稿方式

邮寄时附打印稿一份，电子稿光盘一张，亦可将论文电子稿发送至 cata2015@sina.com 或 63372962@qq.com，发送成功后电话告知，以便我们及时下载。投稿联系人：赵瑞贤，邮件主题请标明“首届航空保障设备发展论坛投稿”。

论文题目、摘要提交截止日期：2017年5月30日

论文全文提交截止日期：2017年6月20日。

三、参会对象

空军、海军、陆航航空装备研制、维修业务管理部门，民航有关部门，中航工业、中国航发航空装备研制、维修/支援业务管理部门，空军、海军、陆航有关科研院所，中航工业、中国航发、中国商飞主机厂所，民航相关院所、服务机构，航空装备研制、维修有关高等院校，航空保障设备配套企业等。

四、论坛组织

主办：中国航空航天工具协会

中国航空学会航空维修工程专业分会

协办：中国航空综合技术研究所

本次论坛秘书处设在中国航空航天工具协会秘书处

五、论坛时间、地点

时间：2017年8月（暂定）

地点：待定（暂定成都）

论坛时间地点在以后通知中明确。

六、联系方式

1、中国航空航天工具协会秘书处

联系人：赵瑞贤

手机： 15611093818

电话： 010-84142090

传真： 010-64621970

邮件： 63372962@qq.com

地址： 北京市朝阳区京顺路 7 号 1 号楼中航工协（100028）

2、中国航空学会航空维修工程专业分会

联系人： 袁愿

手 机： 13651268608

附件 1： 论文格式要求



论文格式要求

文章名

批注 [U1]: 文章名: 20 磅华文中宋

作者姓名

批注 [U2]: 作者姓名: 4 号楷体

地址, 省份 城市 邮编

批注 [U3]: 地址邮编: 小 5 号仿宋字体。举例: 中国航空学会, 北京 100000

摘要: 本文*****。

关键词: ****; ****; ****

中图分类号: XXXX 文献标识码: A

批注 [U4]: 摘要主文: 小五号宋体

批注 [U5]: 关键字: 小五号宋体

Title in English

批注 [U6]: 英文文章名: 四号新罗马

Name

批注 [U7]: 作者英文名: 五号新罗马, 姓在前, 全大写

Address, Province City PC, China

Abstract: *****

Key words: *****; *****; *****

批注 [U8]: 英文摘要和关键字主文: 小五号新罗马

引言

批注 [U9]: 一级标题: 小四号黑体, 左顶格, 占 1.5 行

中国航空学会是航空航天(以下统称航空)科学技术工作者自愿结成依法登记成立并经中国科学技术协会接纳的全国性的学术性非盈利法人社会团体。中国航空学会成立于1964年2月。全国会员代表大会是中国航空学会的最高权力机构。由全国会员代表大会选举产生的理事会是全国会员代表大会闭会期间的领导机构。理事会选举理事长、副理事长、秘书长和常务理事,组成常务理事。

批注 [U10]: 正文: 五号宋体, 双栏

1 宗旨

本会宗旨是遵守宪法、法律、法规和国家政策,遵守社会公德;贯彻“百花齐放,百家争鸣”方针,坚持民主办会原则,充分发扬学术民主,开展学术上的自由讨论;坚持辩证唯物主义和历史唯物主义,坚持科学的发展观,坚持实事求是、开拓创新、与时俱进的科学精神、科学态度和优良学风;尊重知识,尊重人才,团结广大航空科技工作者,促进航空科学技术的繁荣和发展,促进航空科学技术的普及和推广,促进航空科学技术人才的成长和提高,促进航空科学技术与经济的结合,为广大会员和科技工作者服务,为社会主义物质文明和精神文明建设服务,为加速实现我国社会主义现代化做出贡献。

2 学术活动

中国航空学会及各专业委员会(分会)、地方学会每年均举行各种形式的学术会议。学会还和中国科协所属其他学会联合举办一些交叉学科的学术交流会。学会及各级组织每年举办的学术会议平均为40次左右,交流的论文在千篇以上,并评选、奖励优秀成果。

2.1 国际交流

批注 [U11]: 二级标题: 11 磅宋体加黑, 左顶格, 占 1.5 行

中国航空学会是国际航空科学理事会(ICAS)的全权会员单位。为促进科技合作,学会推荐有

专长的科技人员参加国际交流与合作项目、出席国际会议，同时在中国举办国际会议和展览会。学会邀请国外专家在国内作技术报告，接待国外学者、科技人员来华进行科技参观和学术讨论，组织双边性研讨会，以促进国内外之间的学术交流。

2.2 组织活动

批注 [U12]: 二级标题

组织召开会员代表大会、理事会、常务理事会、学会工作会议等;办理学会所属工作委员会、专业委员会(分会)编委会的建立和调整;组织两院院士、中国青年科技奖、全国优秀科技工作者的推荐评选;发展会员,并为会员服务。

2.3 科学普及

为向广大群众和青少年普及航空科学知识,学会及其各级组织经常开展内容丰富、形式多样的活动。学会设有航空馆,展示国内外飞机或模型以及机载设备、发动机,介绍国内外航空技术的发展。

$$C_{n\beta_V} = \frac{M_{n\beta_V}}{qsb} = k_V A_V C_{yod} (\beta - \sigma_V) \quad (1)$$

批注 [U13]: 插入公式,注意控制公式大小,公式号右顶格



图 1 *****

批注 [U14]: 图题:小五号黑体,居中,占 1 行,下空半行。

2.4 继续教育

学会以各种形式向会员扩充新的科学技术知识,组织专题讲座、技术报告以提高会员的学术水平和工作能力。

2.5 科技咨询

中国航空学会可以对国家科学技术政策和经济建设、国防建设中的重大问题开展决策论证、提出政策建议、进行科技咨询服务。

表 1 *****

批注 [U15]: 表题:小五号黑体,居中,占 1 行。

2.6 出版物

《航空学报》中文双月刊;《航空学报》英文季刊;《航空动力学报》中文双月刊,《航空材料学报》中文双月刊;《航空知识》中文月刊;《航空模型》中文双月刊。

参考文献

批注 [U16]: 参考文献: 10 磅黑体,占 1.5 行

[序号] 主要责任者. 题名[J]. 刊名, 年, 卷(期): 起止页码(任选). (参考期刊)

[序号] 主要责任者. 题名[M]. 出版地: 出版者, 出版年, 起止页码. (参考著作)

[序号] 析出文献主要责任者. 析出文献题名[A]. 论文集主要责任者(任选). 论文集题名[C]. 出版地: 出版者, 出版年, 析出文献起止页码. (参考论文集)

批注 [U17]: 参考文献主文:小五号宋体

[序号] 主要责任者. 题名[D]. 出版地: 出版者, 出版年. (参考学位论文)

[序号] 标准编号, 标准名称[S]. 发布年. (参考国际、国家标准)

[序号] 主要责任者. 电子文献题名. 电子文献出处 (或可获得地址), 发表 (或更新) 日期/引用日期. (参考电子文献)

作者简介:

**(1969—), 性别, 学位, 职称, 研究方向: 飞机操纵性与稳定性。

Tel: 区号-电话

E-mail:

批注 [U18]: 作者简介(并标明哪位是通讯作者): 小五号黑体

批注 [U19]: 小五号宋体

注: 请按要求格式和规范撰写论文, 并标明通讯作者的姓名、联系电话和电子邮箱, 若不标明, 将默认第一作者为通讯作者。